



GMINA MIEROSZÓW
58 – 350 MIEROSZÓW, PL. NIEPODLEGŁOŚCI 1
e-mail: urząd@mieroszow.pl
tel.: 0 74 30 30 188

Mieroszów, 23 lipca 2026 r.

BR.0003.9.2026



Pani
Justyna Rogulska
Przewodnicząca Rady
Miejskiej Mieroszowa

W odpowiedzi na zapytanie Klubu Radnych „Wasza Gmina Mieroszów” przekazanego pismem znak: BRM.0003.9.2026 z dnia 09 lipca 2026 roku dotyczącego planowanych zmian w organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Mieroszów uprzejmie informuję, co następuje:

Ad. 1. Jakie rozwiązania mają zastąpić obecnie funkcjonujący system transportu zbiorowego?

Po zakończeniu obowiązywania porozumienia międzygminnego Gmina Mieroszów zamierza organizować publiczny transport zbiorowy w formule zapewniającej Gminie bezpośredni wpływ na przebieg linii komunikacyjnych, częstotliwość kursowania oraz kształt rozkładów jazdy. Obecnie prowadzone są analizy oraz przygotowywane są rozwiązania organizacyjne i formalnoprawne, które pozwolą na zapewnienie ciągłości świadczenia usług przewozowych od 2027 roku.

Ad. 2. W jaki sposób zorganizowany będzie transport mieszkańców w 2027 roku?

Transport mieszkańców będzie zorganizowany w sposób zapewniający nieprzerwaną realizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Docelowy model będzie uwzględniał potrzeby komunikacyjne mieszkańców całej Gminy, ze szczególnym uwzględnieniem miejscowości sołeckich. Założeniem jest stworzenie systemu bardziej elastycznego, umożliwiającego bieżące dostosowywanie rozkładów jazdy do rzeczywistych potrzeb mieszkańców oraz zapewniającego odpowiednią dostępność komunikacyjną.

Ad. 3. Jakie koszty będzie generował nowy model organizacji transportu?

Na obecnym etapie trwają prace nad określeniem docelowego modelu organizacji transportu, w tym analizą kosztów jego funkcjonowania. Ostateczna wysokość wydatków będzie uzależniona m.in. od zakresu świadczonych usług, liczby obsługiwanych linii, częstotliwości kursowania oraz wyników prowadzonych postępowań i uzyskanych ofert. Jednym z podstawowych założeń projektowanego modelu jest racjonalizacja wydatków oraz zapewnienie większej efektywności wykorzystania środków publicznych przy jednoczesnym utrzymaniu wysokiego standardu usług.

Ad. 4. Czy środki na ten cel zostały już uwzględnione w planach finansowych i budżecie Gminy?

Wydatki związane z organizacją transportu publicznego będą planowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz procedurą uchwalania budżetu Gminy na rok 2027 i wieloletniej prognozy finansowej. Po ustaleniu ostatecznego modelu organizacyjnego oraz oszacowaniu kosztów zostaną

zabezpieczone odpowiednie środki finansowe umożliwiające realizację zadania.

Ad. 5. Jakie korzyści dla mieszkańców mają wynikać z planowanych zmian?

Planowane zmiany mają przede wszystkim zapewnić mieszkańcom transport publiczny lepiej odpowiadający ich rzeczywistym potrzebom. Gmina uzyska możliwość samodzielnego kształtowania przebiegu tras, godzin odjazdów oraz częstotliwości kursowania autobusów, dzięki czemu będzie mogła szybciej reagować na zgłaszane przez mieszkańców postulaty. Szczególne znaczenie ma poprawa dostępności komunikacyjnej sołectw oraz ograniczenie zjawiska wykluczenia komunikacyjnego.

Jednocześnie zmiana modelu organizacji transportu nie będzie oznaczała pogorszenia jakości świadczonych usług. Założeniem jest utrzymanie nowoczesnego, niskoemisyjnego taboru oraz zapewnienie mieszkańcom bezpiecznego, komfortowego i dostępnego transportu publicznego. Nowy model ma również umożliwić bardziej racjonalne gospodarowanie środkami publicznymi poprzez dostosowanie oferty przewozowej do faktycznych potrzeb społeczności lokalnej, przy jednoczesnym zachowaniu ciągłości realizacji przewozów.

Należy podkreślić, że celem planowanych zmian nie jest ograniczenie dostępności transportu publicznego, lecz stworzenie systemu bardziej efektywnego, odpowiadającego rzeczywistym potrzebom mieszkańców Gminy Mieroszów. Dotychczasowy model organizacji transportu nie zapewniał Gminie wystarczającego wpływu na kształt połączeń komunikacyjnych oraz rozkłady jazdy, co ograniczało możliwość reagowania na zgłaszane przez mieszkańców potrzeby.

Nowy model organizacji transportu umożliwi prowadzenie bieżących konsultacji z mieszkańcami, sołtysami oraz radnymi w zakresie funkcjonowania komunikacji publicznej, a także wprowadzanie zmian odpowiadających lokalnym uwarunkowaniom. Dzięki temu możliwe będzie lepsze skomunikowanie poszczególnych miejscowości z Mieroszowem oraz z ośrodkami, do których mieszkańcy najczęściej dojeżdżają do pracy, szkół, placówek ochrony zdrowia czy urzędów.

Jednym z priorytetów Gminy będzie również pozyskiwanie środków zewnętrznych na finansowanie przewozów autobusowych, w tym środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz innych programów wspierających rozwój transportu publicznego. Pozwoli to ograniczyć obciążenie budżetu Gminy przy jednoczesnym utrzymaniu wysokiej jakości świadczonych usług.

Intencją Gminy jest stworzenie nowoczesnego systemu transportu publicznego, którego podstawą będą dostępność, elastyczność, bezpieczeństwo oraz racjonalne gospodarowanie środkami publicznymi. Ostateczne rozwiązania będą wypracowywane z uwzględnieniem opinii mieszkańców oraz możliwości finansowych Gminy, tak aby zapewnić trwały i stabilny model funkcjonowania komunikacji publicznej od 2027 roku.

Otrzymują:

1. Adresat
2. BR.0003.- a/a

Sporządziła:

Daria Powązka
Kierownik Referatu Rozwoju
Urząd Miejski w Mieroszowie

BURMISTRZ
Mieroszowa
Andrzej Lipiński