

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 184

Burmistrza Mioszowa

z dnia 18.09.2025 r.

Instrukcja gospodarki paliwami płynnymi i olejami silnikowymi w Urzędzie Miejskim w Mioszowie

1. Rozliczenie zużycia paliw płynnych odbywa się na podstawie ustalonych norm.
2. Pojazd przekraczający ustaloną normę zakładową z powodu technicznej niesprawności, powinien być natychmiast przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.
3. W przypadkach awaryjnych np. pęknięcie zbiornika lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania należy ten fakt każdorazowo odnotować w karcie drogowej pojazdu oraz powiadomić osobę zatrudnioną na stanowisku ds. zarządzania kryzysowego ochrony informacji niejawnych.
4. Fakt dokonania zakupu paliwa i oleju silnikowego należy odnotować w karcie drogowej z podaniem ilości oraz w zestawieniach: miesięczna karta kontroli pojazdu i w miesięcznej karcie kontroli zużycia paliwa, które stanowią załączniki do zarządzenia.
5. Kierowca odpowiedzialny jest za prawidłowe dokonywanie zapisów dotyczących zakupu paliw i olejów silnikowych w karcie drogowej.
6. Rozliczenie kierowcy z zakupionego paliwa oraz jego zużycia dokonuje się raz w miesiącu. Rozliczenie to polega na porównaniu ilości paliwa zakupionego oraz zużytego w okresie rozliczeniowym z ilością paliwa, które pojazd powinien zużyć w tym okresie według normy zakładowej, w stosunku do ilości faktycznej przejechanych kilometrów.
7. Ilość kilometrów przejechanych przez pojazd ustala się na podstawie sprawnie działającego licznika.
8. Na początku każdego roku kalendarzowego należy dokonać rozliczenia zużycia paliwa i oleju silnikowego zestawieniem, na podstawie miesięcznych kart kontroli zużycia paliw za czas okresu poprzedzającego okres rozliczeniowy.
9. Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, które pojazd powinien zużyć w danym okresie, to różnica tych ilości stanowi "oszczędność".
10. Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd powinien zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie ponad normę, czyli "przepał".
11. O występujących przekroczeniach norm zużycia paliwa oraz niesprawnościach drogomierza należy poinformować Burmistrza Mioszowa.

Burmistrz Mioszowa

Andrzej Lipiński