

**Opracowanie dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności  
Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego”  
(dalej SUMP)  
(FENX.03.01-IP.02-0001/24)**

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 realizowany jest przez Instytucję Pośredniczącą Aglomeracji Wałbrzyskiej

Priorytet: **FENX 03 Transport miejski**

Działanie: **FENX.03.01 Transport miejski**

Beneficjent projektu: **GMINA WAŁBRZYCH – MIASTO NA PRAWACH POWIATU**

Realizator projektu: **Instytucja Pośrednicząca Aglomeracji Wałbrzyskiej**

**Głównym celem projektu** jest opracowanie dokumentu pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego” (dalej SUMP) wraz z wykonaniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, przeprowadzeniem konsultacji społecznych, badaniami (w tym uwzględnienie i dostosowanie modelu ruchu CUPT).

**Grupa docelowa:** Mieszkańcy Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego, w skład którego wchodzi następujące gminy:

- gminy miejskie: Boguszów-Gorce, Jawor, Jedlina-Zdrój, Kamienna Góra, Nowa Ruda, Szczawno-Zdrój, Świdnica, Świebodzice, Wałbrzych

- gminy miejsko-wiejskie: Głuszyca, Jaworzyna-Śląska, Lubawka, Mieroszów, Radków, Strzegom, Żarów

- gminy wiejskie: Czarny Bór, Dobromierz, Kamienna Góra, Marcinowice, Mściwojów, Nowa Ruda, Paszowice, Stare Bogaczowice, Świdnica, Walim, Wądroże Wielkie.

**Zadanie:** Opracowanie dokumentu pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego” (dalej: SUMP)

**Podstawowe działania:**

- wykonanie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko,
- przeprowadzenie konsultacji społecznych,
- przeprowadzenie badań ankietowych, warsztatów, spotkań z mieszkańcami i przedstawicielami różnych środowisk mogących mieć wpływ na ostateczny kształt SUMP i wyniki przeprowadzonych badań (w tym uwzględnienie i dostosowanie modelu ruchu CUPT),
- realizacja Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Aglomeracji Wałbrzyskiej, w ramach której zaplanowano do realizacji szereg inwestycji związanych z mobilnością miejską planowanych do współfinansowania ze środków w ramach programu regionalnego FEDS oraz krajowego Feniks,
- realizacja obowiązków informacyjnych i promocyjnych,
- opracowanie dokumentu SUMP.

SUMP Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego to dokument strategiczny, którego celem jest długoterminowe (perspektywa strategiczna 2045, operacyjna 2035) wypracowanie działań w zakresie transportu na obszarze Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego jak również realizacja polityki zrównoważonej mobilności tj. zapewnienie optymalnego poziomu dostępności przestrzennej usług publicznych i zapewnienie mieszkańcom obszaru możliwości swobodnego realizowania swoich potrzeb transportowych z poszanowaniem dla celów środowiskowych i społecznych.

**Rezultaty:**

Realizacja projektu w sposób pośredni wygeneruje wiele korzyści społeczno-ekonomicznych, w szczególności:

- obniżanie emisji z transportu,
- wspieranie rozwoju mobilności,
- wykorzystanie technologii informacyjnych w transporcie,
- rozwój multimodalnego transportu towarów i pasażerów,

- integracja form transportu,
- dbałość o odpowiednie zagospodarowanie przestrzenne,
- regulacja opłat związanych z infrastrukturą transportową (logistyka),
- ograniczenia ruchu pojazdów osobowych,
- zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- programowanie właściwej polityki parkingowej.

**Wartość projektu wynosi 497 240,00 PLN, w tym udział środków Unii Europejskiej 344 258,50 PLN.**

### **Zgłaszanie nadużyć oraz niezgodności z KPON i KPP**

Informujemy o możliwości zgłaszania do Instytucji Zarządzającej lub Instytucji Pośredniczącej podejrzenia o niezgodności projektu lub działań IPAW z Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13.12.2006r. (KPON) i z Kartą praw podstawowych z dnia 26.10.2012r. (KPP) za pomocą:

- a) poczty tradycyjnej - w postaci przesyłki listowej na adres ministerstwa: Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, ul. Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa lub Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa
- b) skrzynki nadawczej ePUAP Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej lub Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa (nazwa Instytucji Pośredniczącej),
- c) formularza internetowego e-Nieprawidłowości, dostępnego na stronie [www.feniks.gov.pl](http://www.feniks.gov.pl),
- d) mechanizmu sygnalistycznego rozumianego jako dedykowany adres e-mail: [rownosc.feniks@mfi.pr.gov.pl](mailto:rownosc.feniks@mfi.pr.gov.pl) lub [naduzycia.feniks@mfi.pr.gov.pl](mailto:naduzycia.feniks@mfi.pr.gov.pl),
- e) doręczenia osobistego do kancelarii Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, ul. Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa lub kancelarii Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa.

Macie Państwo także możliwość zgłaszania do Centrum Unijnych Projektów Transportowych wystąpienia jakiegokolwiek rodzaju nadużycia związanego z realizacją projektu, w tym konfliktu interesów lub korupcji na adres:

a) tradycyjny: Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa,

b) za pomocą formularza zgłoszeniowego:

<https://sygnalista.cupt.gov.pl/>

#FunduszeUE