



1
Protokół

z czynności kontrolnych przeprowadzonych w zakresie analizy wydatków na transport publiczny w latach 2018-2022

Data rozpoczęcia czynności kontrolnych: 07.09.2023 roku

Data zakończenia czynności kontrolnych: 15.01.2024 roku

Kierownik jednostki kontrolowanej: Burmistrz Mieroszowa - Pan Andrzej Lipiński

Adres kontrolowanej jednostki: Pl. Niepodległości 1, 58-350 Mieroszów

Komisja Rewizyjna oświadcza, że kontrola została przeprowadzona na podstawie upoważnienia wydanego przez Przewodniczącą Rady Miejskiej i została przeprowadzona zgodnie z § 49 ust.1 Statutu Gminy cyt.:

1. legalności,
2. gospodarności,
3. rzetelności,
4. celowości,
5. zgodności dokumentacji ze stanem faktycznym.

W celu zapewnienia mieszkańcom Gminy Mieroszów połączeń komunikacyjnych, uwzględniających ich potrzeby transportowe istniała konieczność zawarcia porozumienia w zakresie lokalnego transportu zbiorowego pomiędzy Gminą Wałbrzych a Gminą Mieroszów.

W związku z powyższym, w myśl art.30 ust.1, w związku z art.7 ust.1 pkt 4 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 poz.40), art. 4 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 poz.1343) oraz uchwały nr XLI/193/13 Rady Miejskiej Mieroszowa z dnia 27 marca 2013 r w sprawie zawarcia Porozumienia Międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i uchwały nr XLVI/425/2013 Rady Miejskiej Wałbrzycha z dnia 28 marca 2013 r w sprawie przejęcia od Gminy Mieroszów zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, Gmina Mieroszów powierzyła Gminie Wałbrzych realizację zadania własnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

W dniu 1.08.2013 r. zawarto Porozumienie Międzygminne. Dotyczyło ono wówczas linii 12 od ostatniego przystanku w granicach administracyjnych Gminy Wałbrzych do Rybnicy Leśnej - Andrzejówki.

Liczbę kursów ustalono na 28 tygodniowo:

- 4 kursy w dni robocze

- 4 kursy w soboty
- 4 kursy w niedziele i święta

Wartość miesięcznej partycypacji wynosiła 1600 zł (jeden tysiąc sześćset złotych) i miała ona podlegać waloryzacji o roczny wskaźnik wzrosty cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych przez Prezesa GUS. Porozumienie zawarto na czas określony i obowiązywało do 31.12.2017 roku.

W okresie objętym kontrolą Komisji Rewizyjnej tj. w latach 2018-2022 zostały zawarte 3 Porozumienia Międzygminne, na podstawie których realizowany był transport zbiorowy na terenie Gminy Mieroszów:

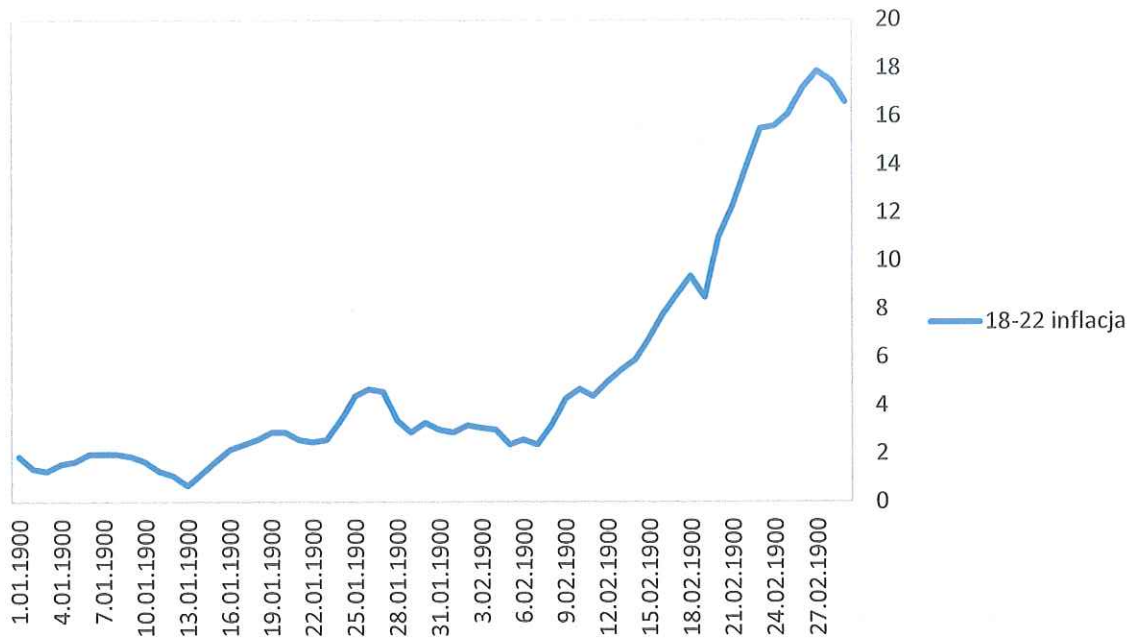
- Porozumienie Międzygminne zawarte w dniu 29.12.2017 (okres obowiązywania 01.01.2018 do 31.12.2021)
- Porozumienie Międzygminne zawarte w dniu 30.12.2021 (okres obowiązywania 01.01.2022 do 03.12.2022)
- Porozumienie Międzygminne zawarte w dniu 01.12.2022 (okres obowiązywania 04.12.2022 do 03.05.2024)

W analizowanym okresie wydatki na transport publiczny przedstawiały się następująco:

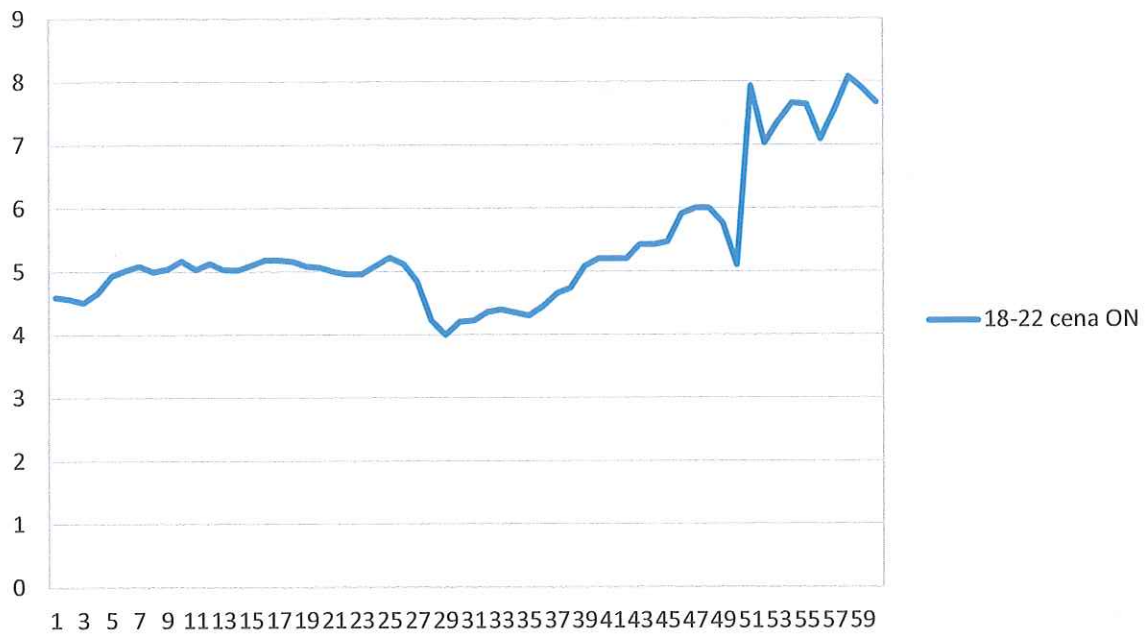
rok	wydatki	współczynnik inflacji w %	rzeczywisty wzrost nakładów w %
2018	174.666,36	-	-
2019	233.612,54	2,3	33,7
2020	282.050,78	3,4	20,7
2021	360.114,73	5,1	27,7
2022	445.045,80	14,4	23,59

Komisja Rewizyjna przeanalizowała wydatki na transport publiczny w latach 2018-2022 w odniesieniu do współczynnika inflacji, cen oleju napędowego, wynagrodzeń oraz zmiany ilości kursów.

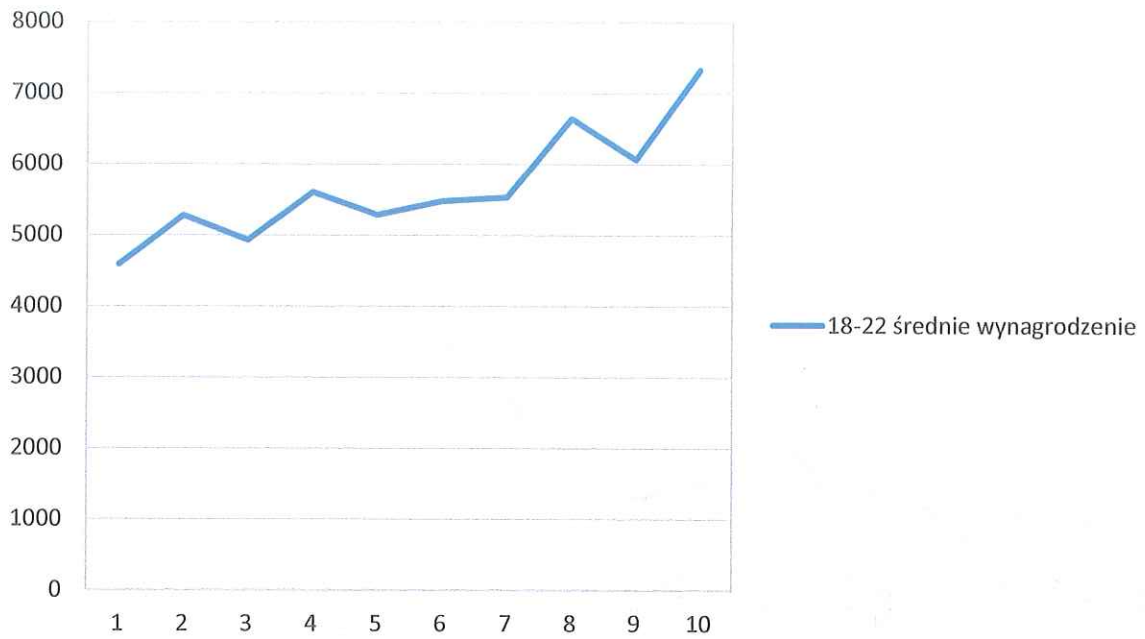
Wykresy przedstawiają analizowane dane:



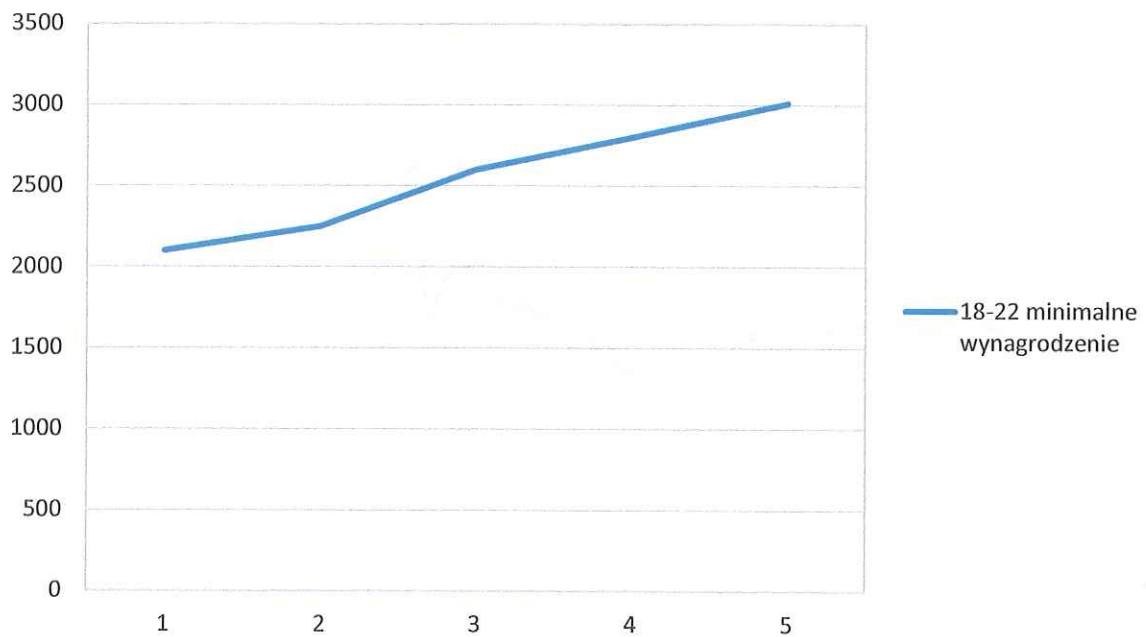
1) poziom inflacji w latach 2018-2022



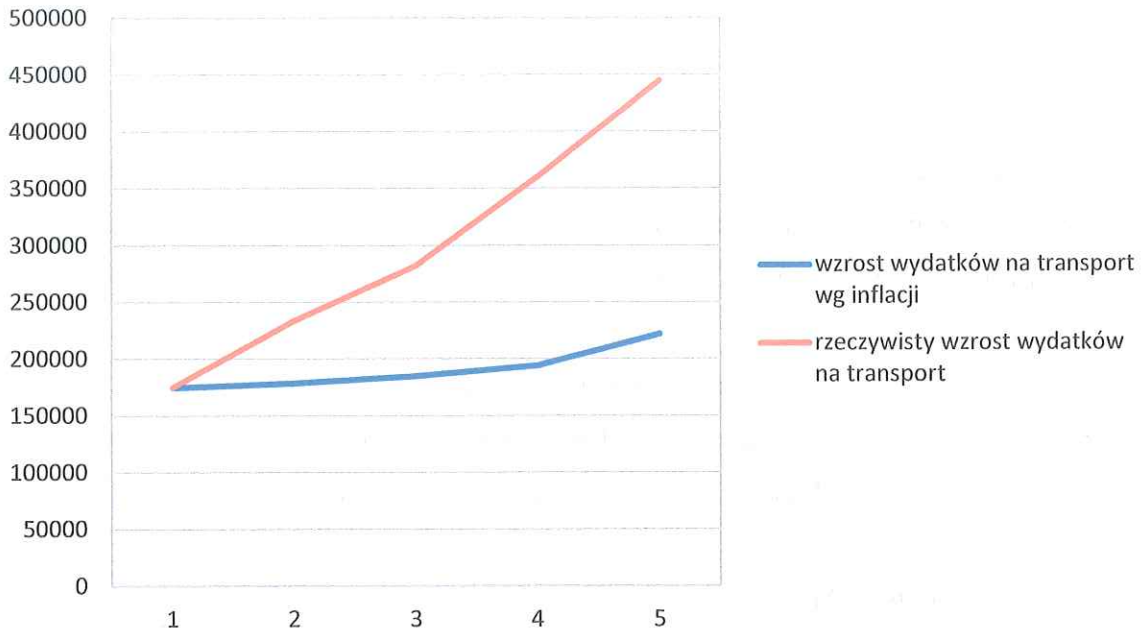
2) wzrost cen oleju napędowego w latach 2018-2022



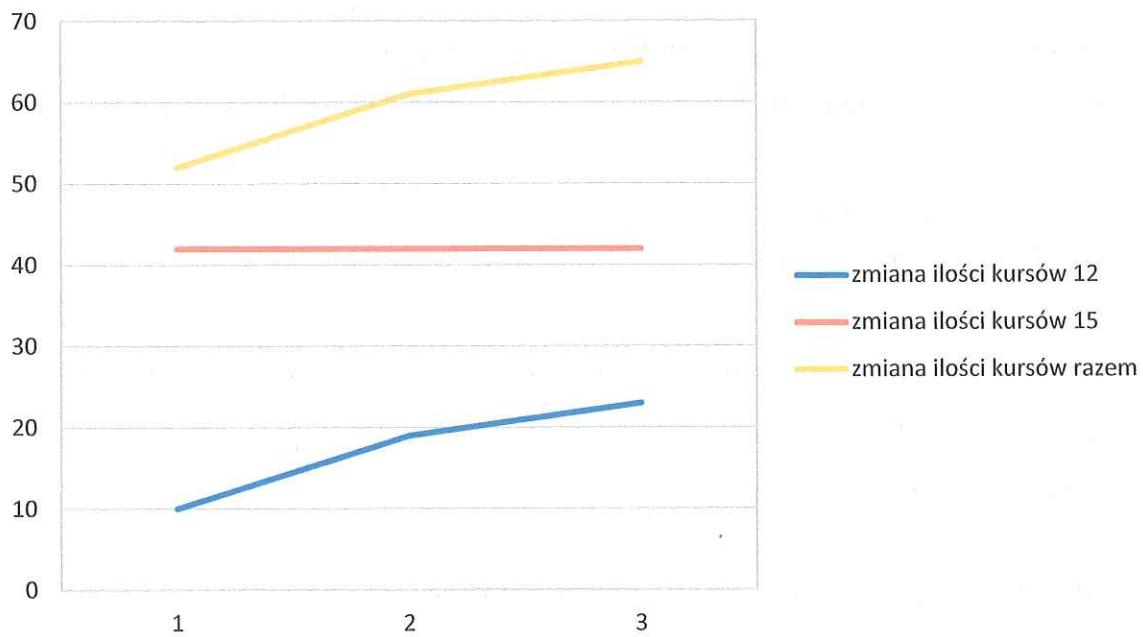
3) wzrost średniego wynagrodzenia w latach 2018-2022



4) wzrost płacy minimalnej w latach 2018-2022



5) Porównanie rzeczywistego wzrostu wydatków na transport do wzrostu waloryzowanego wg. współczynnika inflacji w latach 2018-2022



6) zmiany ilości kursów tygodniowo w czasie analizowanego okresu

Komisja Rewizyjna zauważa nieproporcjonalny wzrost wydatków na transport publiczny w odniesieniu do czynników makroekonomicznych, które wpływają na mechanizmy cenotwórcze.

Zgodnie z zawieranymi Porozumieniami Międzygminnymi, kwota partycypacji Gminy Mieroszów w kosztach funkcjonowania linii komunikacji miejskiej przebiegającej przez gminę podlegać

powinna waloryzacji o roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych czyli tzw. wskaźnik inflacji.

Wprowadzane aneksami przez Gminę Wałbrzych, zmiany wysokości partycypacji, uwzględniając zmiany związane z ilością kursów, nie przystają do omawianych wskaźników.

W ocenie Komisji Rewizyjnej Porozumienia Międzygminne są mało precyzyjne w obszarze dotyczącym praw i obowiązków organizatora transportu, brak jest kalkulacji kosztów organizacji przewozów.

Stoimy na stanowisku, że porozumienie powinno zawierać takie zapisy jak:

1. zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
2. zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty;
3. ustalenia sposobu dystrybucji biletów;
4. zapewnienia kontroli biletów;
5. ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt, w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych;
6. wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach;
7. oceny i kontroli realizacji usług świadczonych przez operatora;
8. badania na wniosek Gminy ilości przewożonych pasażerów na liniach komunikacyjnych.

Integralną częścią porozumienia powinny być:

- 1) wykaz linii komunikacyjnych;
- 2) rozkład jazdy;
- 3) szczegółowe zasady wyliczenia udziału Gminy w kosztach realizacji zadań przewozowych tym:
 - praca przewozowa,
 - przyjęta średnia – miesięczna kwota dotacji celowej,
 - cena wozokilometra,
 - ilość kursów na danej linii komunikacyjnej w miesiącu

Obecnie obowiązujące Porozumienie Międzygminne kończy się 03.05.2024 r. w związku z tym wnioskujemy aby przy pracy nad nowym porozumieniem uwzględnić uwagi zawarte w niniejszym protokole.

Na tym protokół zakończono i podpisano :

- 1. Mariusz Mync *Mync*
- 2. Małgorzata Czachor *Czachor*
- 3. Kazimierz Radwański *Radwański*
- 4. Bogdan Sarnecki *Sarnecki*
- 5. Wiesław Wielgus *Wielgus*

Podpis (data) kierownika jednostki kontrolowanej

16.01.2014
BURMISTRZ
Międzyrzecz
Andrzej Lipiński

